

Rozporządzenie 561/2006

LEGENDA

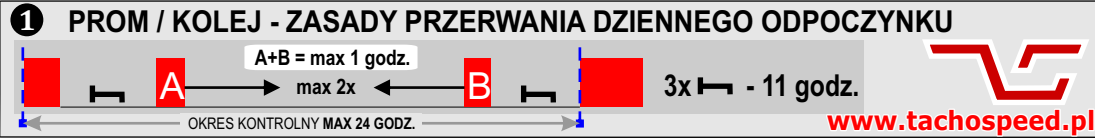
- czas jazdy
- czas gotowości
- czas postoju
- 1 kierowca
- 2 kierowca (załoga)
- prawidłowy
- nieprawidłowy

tydzień - od pon. 0:00 do nd. 24:00

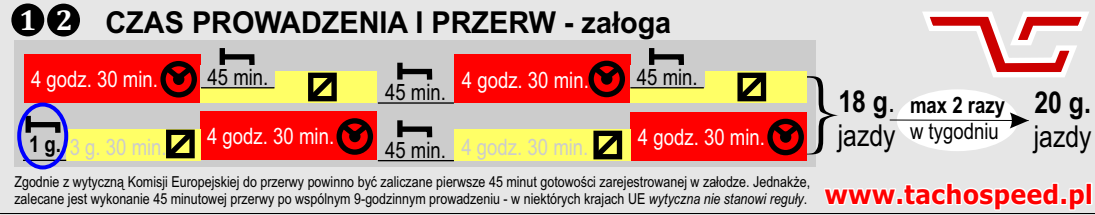


www.tachospeed.pl

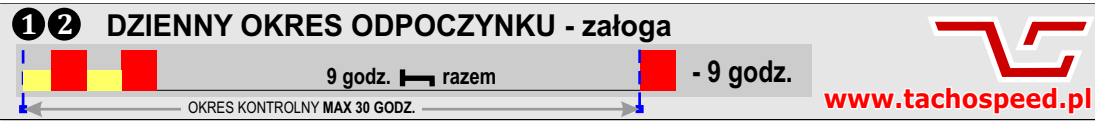
Szata graficzna nie może być modyfikowana ani używana w zmienionej postaci w szczególności bez logo i adresu strony www.tachospeed.pl bez zgody firmy Infolab P. Narloch, która jest producentem programu Tachospeed.



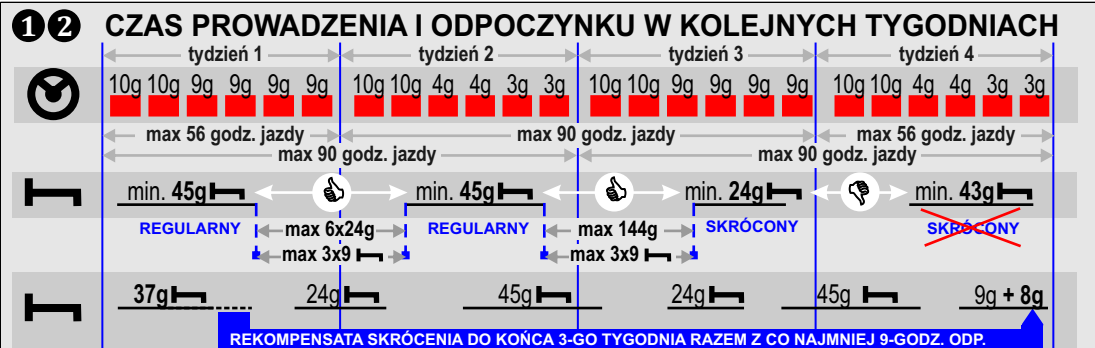
www.tachospeed.pl



www.tachospeed.pl



www.tachospeed.pl



*** max po 6-ciu okresach 24-godzinnych musi wystąpić odpoczynek tygodniowy; dwa kolejne tygodnie są kontrolowane krzyżowo, tj. w czterech kolejnych tygodniach 1-szy z 2-gim, 2-gi z 3-cim, 3-ci z 4-tym; w dwóch kolejnych tygodniach jeden z odpoczynków musi być co najmniej 45-godzinny, w kolejnym tygodniu musi być co najmniej skrócony do 24 godzin, który należy skompensować równoważnym odpoczynkiem z co najmniej 9-godzinny dziennym odpoczynkiem wykorzystanym jednorazowo przed końcem trzeciego tygodnia następującego po danym tygodniu.